

Lehdistötiedote

Erwin Hymer Group panostaa merkittävästi uuden teknologian kehittämiseen

Syyskuu 2017

Millainen on tulevaisuuden matkailuajoneuvo? Euroopan suurin matkailuautovalmistaja Erwin Hymer Group etsii vastauksia tähän kysymykseen satsaamalla tulevina vuosina peräti 100 miljoonaa euroa laajoihin tuotekehitys- ja tutkimushankkeisiin.

Tämän päivän matkailuajoneuvo on kehittynyt laite jo sellaisenaan. Viimevuosien aikana tuotteiden toiminnallisuuteen on panostettu merkittävästi nykYTEKNIikkaa hyödyntäen. Esimerkiksi älypuhelimella tai tabletilla voidaan ohjata laajasti asunto-osan erilaisia toimintoja. Käyttäjä voi etänä säätää ajoneuvon sisälämpötilaa, seurata vesisäiliöiden täyttöastetta, kytkeä ilmastoinnin päälle tai pois, laittaa jääkaapin päälle tai selvittää kaasupullojen kaasun määrää.

Vaihtoehtoiset energiamuodot tulevat

Matkailuajoneuvoala muun ajoneuvoalan tapaan on jatkuvien teknisten haasteiden edessä. Erwin Hymer Groupilla on erinomaiset mahdollisuudet yhdistää eri merkkiensä resurssit vahvuudeksi ja löytää uusia ratkaisuja ajoneuvotekniikkaan nopeammin ja tehokkaammin, sillä konserniin kuuluu 21 itsenäisesti toimivaa tuotemerkkiä. Ne tekevät tahoillaan jatkuvaa tuotekehitystyötä ja jakavat tutkimustensa ja kehitystyönsä tulokset koko konsernin ja sitä kautta käyttäjien hyödyksi.

Yksi keskeisistä tulevaisuusvisioiden osa-alueista on vaihtoehtoisten energiamuotojen kehittäminen. Tuorein esimerkki tästä on elokuun lopulla esitelty Dethleffsin e.home-tutkimusajoneuvo, jonka pohjana toimii Iveco Daily -pakettiauton sähkökäyttöinen alusta. Ajoneuvon akkuja voidaan ladata myös aurinkokennoin, joilla auton asunto-osa on verhoiltu lähes kauttaaltaan.

E.homen ajomatka sähköllä on tällä hetkellä 180 kilometriä. Kyse on vasta tutkimuksesta, mutta Dethleffs uskoo, että e.homen avulla on paremmat mahdollisuudet tutkia ja ymmärtää sähköajoneuvojen vaatimuksia ja mahdollisuuksia nopeammin nimenomaan matkailuajoneuvojen osalta.

Ajoneuvon sähköisesti himmennettävät ikkunat, aurinkokennot, energiaa säästävät materiaalit ja seinäpintojen lämmitys ovat osa tätä tutkimusta. Sähkökäyttöisissä ajoneuvoissa Erwin Hymer Groupin kehitystyötä nopeuttaa konsernin kokemus yhä kevyempien matkailuajoneuvojen valmistamisesta. Kevyestä matkailuvaunusta esimerkkinä on Düsseldorfissa Euroopan suurimmilla matkailuajoneuvomessuilla esitelty - vain 638 kg painava - Dethleffsin Coco-vaunu.

Autonomisen ajamisen edelläkävijä

Konsernin kehitystiimi Pohjois-Amerikassa puolestaan työskentelee tällä hetkellä intensiivisesti matkailuauton autonomisen ajamisen kehittämiseksi. Erwin Hymer Group - alansa ensimmäisenä maailmassa - on saanut luvan testata autonomista ajamista julkisessa liikenteessä.

Tästä kehitystyöstä vastaa pari vuotta sitten konsernin omistukseen siirtynyt matkailuautovalmistaja Roadtek. Autonomisen ajamisen teknologia tulee muuttamaan käsityksiämme siitä, miten nautimme ajoneuvomatkailusta tulevaisuudessa.

ERWIN HYMER GROUP

the leisure experience

Kehitystyön tavoitteena on se, että matkailuauto ajaa ja löytää vapaan pysäköintipaikan täysin itsenäisesti vuonna 2030. Keskiössä ovat käyttäjät: autonominen ajaminen mahdollistaa rentoutumisen koko käytettävissä olevalle loma-ajalle - alkaen siitä hetkestä kun ajoneuvoon nouseaan.

Ajoneuvo verkottuu – yhteisöllisyys lisääntyy

Tärkeä tekijä ajoneuvomatkailemisen elämyksellisyydessä ovat jatkossa myös ajoneuvojen verkottuminen ja käyttäjien yhteisöllisyyden lisääntyminen. Verkottumisen mahdollisuuksien hyödyntäminen tulee olla yksinkertaista ja käyttäjäystävällistä.

Tarjolle tulee myös uusia palvelumuotoja: ajoneuvot esimerkiksi keskustelevat keskenään välttääkseen ruuhkia. Huoltopalveluiden tarjonta laajenee ympärivuorokautiseksi ja ajoneuvo on itse yhteydessä huoltoon ja pääosa korjauksista hoidetaan etäyhteyksin.

Käyttäjien keskinäinen yhteydenpito saa yhä uusia muotoja sosiaalisen median tulevaisuudessa, ajoneuvotekniikkaankin kytkettävissä sovelluksissa. Ehkäpä tulevaisuudessa voimme hyödyntää matkailuajoneuvojen isoja pintoja vaikkapa suurena screeninä, jonka kautta pidämme yhteyttä muihin perheenjäseniin.

Erwin Hymer Group tulee hyödyntämään laajasti digitaalisuuden mahdollisuuksia konkreettisen hyötytiedon tarjoamisessa. Tähän tarkoitukseen saksankielisellä alueella toimii jo nyt hyvin laajasti palveluja tarjoava ja nopeasti suosiotaan kasvattava matkailuportaali freeontour.

Tulevaisuudessa lisääntyy myös merkittävästi matkailuajoneuvojen yhteisomistus. Ajoneuvoa ei jatkossa välttämättä omisteta itse kokonaan, vaan käyttäjäryhmä jakaa sen. Digitalisaation hyödyntäminen tämänkin toimintamallin osalta tulee olemaan keskeisessä roolissa.

Tällä hetkellä nopeimmin kasvava käyttäjäsegmentti ovat matkailuautojen vuokraajat. Yksi kehitettävä - ja oikeistaan kaikki edellä mainitut kehitysmuodot yhdistävä vuokrausvisio voisi olla vaikkapa palvelukonsepti, jossa autonomisesti kulkeva matkailuauto saapuu sovittuun aikaan vuokraajan kotiovelle jääkaapin sisältöä myöten valmiina. Ajoneuvo esittää vuokraajalle erilaisia kohdevaihtoehtoja tai vie heidät ennalta tilaajan suunnittelemiin kohteisiin. Loman loppuksi matkailuauto tuo lomailijat takaisin kotiovelleen ja jatkaa itse takaisin lähtöpisteeseensä.

KUVAMATERIAALI:

Erwin Hymer Groupin tulevaisuuden visioista on tarjolla mielenkiintoista kuva-aineistoa. Pyydämme, että teet aineistopyynnön allekirjoittaneelle meilillä tai puhelimitse.

Lehdistöyhteydet:

Vesa Riihinen

vesa.riihinen@erwinhymergroup.com

Puhelin: 040 761 5155

Erwin Hymer Group –konserni on Euroopan suurin matkailuajoneuvovalmistaja ja niihin liittyvien palveluiden tuottaja. Konserniin kuuluvat matkailuajoneuvomerkit *Buccaneer, Bürstner, Carado, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Roadtrek, Sunlight* ja *Xplore* sekä Euroopan suurin matkailuautovuokraamo *McRent*, matkailuautovuokraamot *Best Time Rv (USA)* ja *rent easy*. Lisäksi Erwin Hymer Groupin osana toimivat alustaspecialisti *Goldschmitt*, perävaunuteltoihin erikoistunut *3DOG camping* sekä matkailuportaali *freeontour*. Konsernin liikevaihto oli elokuussa 2017 päättyneellä tilikaudella 2,1 miljardia euroa ja se valmisti noin 55 000 matkailuajoneuvoa. Henkilökuntaa konsernin palveluksessa on yli 6000 henkeä. www.erwinhymergroup.com