



# HOBBYN MATKAILUAUTOT JA -VAUNUT MALLIVUODELLA 2023

Tiedote 22.9.2022



## HOBBYLTÄ VOLKSWAGEN-KORINEN MAXIA VAN -RETKEILYAUTO

Hobby on esitellyt mallivuodelle 2023 joukon uudistuksia. Ajoneuvojen sisustuksiin on tullut raikkaita sävyjä, pohjaratkaisuja on päivitetty, ja matkailuvaunuihin on tullut uutta keittiötekniikkaa.

Matkailuautojen puolella Hobbyin huippu-uutuus on moderni, skandinaavishenkinen luksusretkeilyauto Maxia Van, joka aloittaa Hobbyin ja Volkswagenin yhteistyön. Hobbyin vaunumallien uudessa Maxia-huippumallisarjassa on nyt kolme pohjaratkaisua.



Maxia Van 680 ET



## KATTAVA MATKAILUAUTOTARJONTA

Hobbyn matkailu- ja retkeilyautovalikoimassa on vuonna 2023 yhteensä seitsemän mallisarjaa. Puoli-integroitujen kolme mallisarjaa ovat Optima Ontour Edition, Optima Ontour ja Optima De Luxe -näissä mallisarjoissa on yhteensä 14 pohjaratkaisua.

Hobby uudisti tälle vuodelle Optima De Luxe -automalliensa ulkonäköä ja sisustusta. Hobbyn huippumallien skandinaavishenkisessä sisustuksessa yhdistyvät kalusteiden suoraviivainen muotoilu ja sisustusmateriaalien sointuvat värisävyt. Tämän Fiat Ducato -alustaisen mallisarjan viidestä pohjaratkaisusta neljä on erillisvuoteellisia.

Muut puoli-integroidut matkailuautomallit sekä Optima Ontour Alkoven -alkovimallit Hobby rakentaa Citroënin Jumper-alustalle.

Tutuissa Vantana-retkeilyautoissaan Hobby käyttää jatkossakin Citroënia ja Fiatia. Ensioistajille suunnatuissa OnTour Edition -malleissa on korina Jumper, isolla Hobby-Top-panoraamakattoikkunalla varustetuissa De Luxe -malleissa Ducato, jonka saa myös 9-portaisella automaattivaihteistolla.

Molemmista Vantana-retkeilyautomalleista on kaksi tyylikkäästi sisustettua pohjaratkaisua. Jo OnTour Edition -malleissa on poikkeuksellisen kattava vakiovarustus, joka sisältää muun muassa 140-hevosvoimaisen moottorin, kevytmetallivanteet, markiisin, television sekä navigaattorin ja peruutuskameran sisältävän multimediajärjestelmän. Vantana De Luxessa on kaksi vaihtoehtoista kangasyhdistelmää ja kalustesävyä.



Maxia Van 680 ET

## HUIPPU-UUTUUS MAXIA VAN ESILLÄ LAHDESSA

Hobby julkisti elo-syyskuun vaihteessa Saksan Düsseldorfissa järjestetyssä Caravan Salon -näyttelyssä, joka on Euroopan suurin matkailuajoneuvoalan näyttely, retkeilyautomallistonsa huipulle uuden Maxia Vanin. Tämä uuden lehden Hobby ajoneuvotuotannossa kääntävä malli esittäytyy suomalaisille Lahden Caravan 2022:ssa.

Skandinaavisen tunnelman ja viihtyisyyden huippumoderniin korirakenteeseen ja ajoneuvoteknologiaan yhdistävä premium-luokan Maxia Van on Hobby ensimmäinen Volkswagen-malli, aloittivathan saksalaisvalmistajat yhteistyön vasta tänä vuonna.

Ensimmäinen Crafter-korinen Maxia Van -malli on etuvetoinen 680 ET. 177-hevosvoimaisen moottorin jatkeena on vakiona 8-portainen automaattivaihteisto. Jo auton vakiovarustukseen kuuluu kattava määrä Volkswagenin ajo-, turvallisuus- ja mukavuusavustimia, muun muassa adaptiivinen vakionopeudensäädin, kaistavahti, kaistanpitoavustin ja kaukovaloautomaatiikka.

Pyörillä liikkuvan tyylikkään loma-asunnon avarissa sisätiloissa on käytetty vaaleaa pähkinäpuuta, grafiitinharmaita seinäelementtejä, valkoisia yläkaappeja ja huopakangasmaista seinä- ja kattoverhoilua. Kompaktissa pesuhuoneessa on myös suihku. Jatkettavalla työtasolla varustetussa keittiössä on kaksiliekinen liesi ja 90 litran jääkaappi.

6,8-metrinen uutuusmallin kokonaisuudessa on kahden hengen auton 3 500 kiloa ja neljälle rekisteröitynä 3 850 kiloa. Sisäkorkeutta on yli kaksi metriä. Auton keskilinjan puoleinen matkustajapenkki liikkuu sekä pituus- että sivusuunnassa. Pari metriä pitkän pitkittäisparivuoteen lisäksi ohjaamoon saadaan yksi vuodepaikka.



## MAXIA ON HOBBYN LIPPULAIVAVAUNU

Suomen ja kotimaansa Saksan matkailuvaunukaupan ykkösmerkkinä vuosia olleen Hobbyn menestyksen perustana on laaja mallisto, josta löytyy kilpailukykyiseen hintaan vaihtoehtoja harrastustaan aloittelevista karavaanareista aina luksusta mieliviin saakka. Hobby tekee vaunuja kattavalla koko- ja pohjaratkaisuskaalalla, ja sen seitsemässä mallisarjassa on yli 50 mallia.

Hobby uudisti tälle vuodelle vaunumallistoaan ja päivitti edullisimpien Ontour- ja De Luxe -mallisarjojensa kalusteita ja värisävyjä, ja nyt samanlaisen sisustuspäivityksen ovat kokeneet Excellent- ja Prestige-mallistot.

Kaikissa Hobbyn vaunumallisarjoissa on aiempaa laadukkaampi ja tukevampi liesi-allasyhdistelmä, jonka muotoilu optimoi laskutason kokoa, ja joko on helppo pitää puhtana. Dometicin 130 litran jääkaappi avautuu molemmilta puolin. Nestekiertoisen lattialämmityksen tarjonta on laajentunut, ja sen saa nyt jo 11 malliin.

Eriyksen perheystävällisesti suunnitellun uuden Excellent Edition -mallisarjan pohjaratkaisujen määrä on kasvanut kymmeneen, ja tarjolla on monta kerrosvuodemallia. Hobbyn tälle mallivuodelle esittelemässä Maxia-huippumallisarjassa on nyt kolme pohjaratkaisua. Maxia-vaunut edustaa pohjoismaalaista muotoilua ja tyyliä. Hobbyn lippulaivavaunu on 8,3 metriä pitkä ja 2,5 metriä leveä teliakselinen Maxia 660 WQM, jonka takaosassa on poikittainen saarekevuode ja wc-suihkutila.

Pienimmän Maxia-mallin, 7,2-metrinen 495 UL:n, leveys on 2,3 metriä. Uusi 7,69-metrinen 585 UL on 2,5 metriä leveä, ja siinä on edessä siskonpetiksi yhdistettävät pitkittäisvuoteet ja takana U-sohvaryhmä.

Kolmas Hobbyn tälle mallivuodelle esittelemä vaunumalli, uudella tavalla suunniteltu ja sisustettu Beachy, tarjoaa kolme lähes identtistä pohjaratkaisua. Beachy-vaunujen kokonaismassat ovat 900, 950 ja 1 000 kilogrammaa, joten ne soveltuvat vedettäväksi myös sähköautoilla.

# KUVIA JA LISÄTIETOA



[2023 mallisto](#)



[Optima De Luxe T70 E](#)



[Maxia Van 680 ET](#)



[Maxia 660 WQM](#)

Painokelpoisia kuvia toimitusten käyttöön:

<https://mediaportal.hobby-caravan.de/en/press-photos-2023/>

Lisätietoja:

New View Oy / Hobby Group Finland

Tom Sågbom  
050 544 6409  
tom@hobby.fi

www.hobby.fi