

Amppari

Olemme keski-ikäinen pariskunta ja tykkäämme reissata koirien kanssa kotimaassa. Muutaman ulkomaanmatkakin olemme Ampparilla, eli Mercedes Benz Sprinterillä tehneet.

Ostimme vanhan ambulanssin maaliskuussa 2022. Pikkuhiljaa suunnittelimme sisustusta ja toden teolla rakentaminen alkoi joulukuussa. Amppari muutokatsastettiin matkailuautoksi toukokuussa 2023.

Amppari on suunniteltu perheen koirat edellä. Jaakko on tehnyt kaikki muutostyöt yhdessä Armin kanssa, tai Armin mukana häääämisestä huolimatta, miten sen nyt kukakin haluaa ajatella 😊

Liikkuva Linna / @liikkuvalinna

Pienestä pintarempasta se lähti, ja lopulta Kristiina ja Sulo päätyivät purkamaan ja rakentamaan koko auton sisustan uusiksi. 2 aikuista, 2 lasta ja 2 koiraa ovat asuneet tässä autossa 6 kuukautta. Kilometrejä on kertynyt Galiciassa, Portugalissa, Ranskan surffirannoilla ja Saimaalla. Vuoden 1982 Volkswagen T3 on tuotu aikanaan Englannista Suomeen. Autolla on pitkä ja vaiherikas historia, josta kannattaa tulla kysymään paikan päälle.

Teppo Pihlainen / @boholifers

Mä ja Maxi-kissa asutaan täysipäiväisesti pakussa. Päätin rakentaa vanlife-pakun itse vuonna 2020, kun markkinoilla ei ollut mun tarpeita tyydyttäviä retkeilyautoja. Tästä minikodista löytyy muun muassa aurinkopaneelit, tiskikone ja elokuvateatteri.

Työkseni olen tehnyt etätöitä logistiikkainsinöörinä paikkariippumattomasti, joka mahdollistaa matkustelun. Keväällä 2023 perustin yrityksen ja aloin valmistamaan kustomoituja vanlife retkeilyautoja asiakkaiden toiveiden mukaan.

Sofia / @wandersofia

Sofia on reissailut pakulla vuodesta 2019. Vuonna 2023 hän rakensi itse nykyisen pakunsa, jossa asuu täyspäiväisesti.

Surffaus on Sofian suurin intohimo, joten moni reissu on tähän mennessä suuntautunut Iberian rannikolle. Vaikka pakulla hän reissaa yksin, niin oikeastihan hänellä on nykyään Eurooppa täynnä ystäviä.

Kuura the Crafter Van / @kuurathecraftervan

Ajatus matkailuauton tekemisestä syntyi, kun näin myynti-ilmoituksen myytävästä itse tehdystä autosta. Ensimmäisten kauppojen peruunnuttua ostin täysin ”purkukuntoisen” auton, joka tehtiin uusiksi. Hullunahan nuo muut piti kun sen ostin, mutta siitä se rakkaus tähän lajiin syntyi. Nyt näitä autoja onkin taloudessa jo kaksi sekä suunnitelmissa uuden auton teko.

Ante Skult / @askult

Autosta: Lava-auton rungolle komposiittimateriaalista rakennettu asuntoauto. Ideana 4x4x4 - neljän hengen ja neljän vuodenajan nelivetoinen matkailuauto.

Rakentajasta: Land Rover alkoi mukamas olemaan lasten kanssa reissaamiseen liian pieni, mutta pitäähän asuntoautoonkin saada vähän seikkailuhenkeä, sisävessan lisäksi. Kokemusta asuntoauton rakentamisesta ei ollenkaan, mutta kuinka vaikeaa se voi olla?

Kirsikka / @susanna_sain

Kirsikka on meidän viiden hengen lapsiperheen ja bostoninterrierimme luotettava matkakumppani – punainen Fiat Ducato MultiJet -retkipaku, joka on jo nähnyt niin kotimaan kuin Euroopan maisemia. Kirsikka on alunperin vuonna 2011 rakennettu retkeilyautoksi ja nyt keväällä 2024 meille tullessa kokenut täyden muodonmuutoksen.

Kirsikka kulkee mukanaamme luonnon keskelle, rannoille ja metsiin, mutta yhtä hyvin myös pienille arkisille seikkailuille keskustaan tai tulevana talvena laskettelureissulle Lappiin. Meille reissuelämä tarkoittaa yksinkertaisuutta, omavaraisuutta ja vapautta. Teemme matkan varrella helppoja ruokia, nautimme hyvästä seurasta ja pysähdymme kun siltä tuntuu. Kirsikan kyydissä matka sujuu musiikkia kuunnellen ja maisemista nauttien – tämä on meidän tapamme palautua ja elää aidosti.

Armasbussi / @armasbussi

Armasbussilla reissaa kohta viis henkinen uusioperhe, Teemu, Siru, 10-vuotias tyttö, 2-vuotias poika ja loppuvuodesta syntyvä vauva + koira.

Armasbussi ostettiin 2017 linjaliikenteestä ja rakennettiin sen hetkisten tarpeiden mukaiseksi retkikodiksi. Matkan varrella tarpeet ovat muuttuneet, bussia muokattu sen mukaan. Kesällä teemme pitkä aikaisempia reissuja vähän kauemmaksi ja keväällä/syksyllä viikonloppureissuja lähiympäristössä.

Uffe

Ford-mekaanikon rakentama retkipaku, jolla koko perhe on reissannut ympäri Suomea ja pohjoismaita jo vuosien ajan. Tämän pakun pellit ja yksityiskohdat on viimeisen päälle kunnossa!